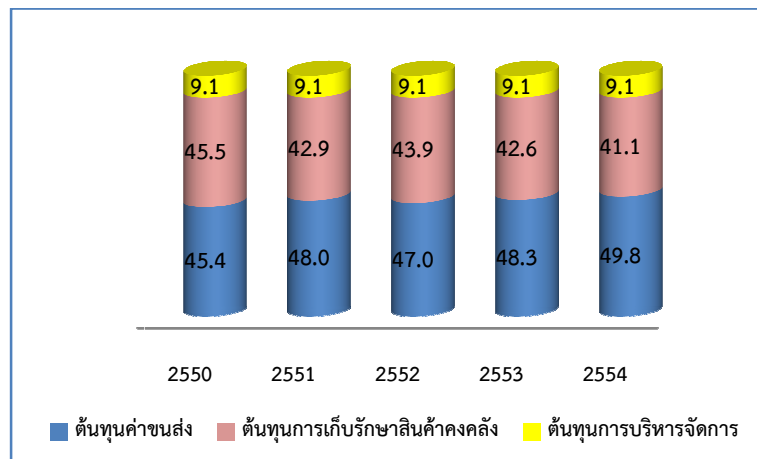


รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี 2555

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย

- ปี 2554 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีมูลค่ารวมประมาณ 1,641.9 พันล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 14.7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี (GDP at Current Prices) ซึ่งมีมูลค่า 11,120.5 พันล้านบาท โดยมีสัดส่วนลดลงจากร้อยละ 15.2 ในปี 2553 เป็นผลมาจากเหตุการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้นปลายปี 2554 ทำให้การบริโภคภายในประเทศและการผลิตชะลอตัวลง โดยเฉพาะการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมที่อยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมของจังหวัดอยุธยาและปทุมธานีปรับตัวลดลง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าและชิ้นส่วนอุปกรณ์ ส่งผลให้เกิดการหยุดชะงักของโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมต้นน้ำ ประกอบกับสินค้าเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยด้วย
- โครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์ (Logistic Cost Structure) ในปี 2554 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้ายังเป็นองค์ประกอบใหญ่ที่สุด คือ มีสัดส่วนร้อยละ 49.8 ของต้นทุนโลจิสติกส์รวม เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 48.3 ในปี 2553 รองลงมา คือ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง มีสัดส่วนร้อยละ 41.1 ลดลงจากร้อยละ 42.6 ในปี 2553 และอีกร้อยละ 9.1 เป็นต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์

รูปที่ 1 โครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย ปี 2550-2554

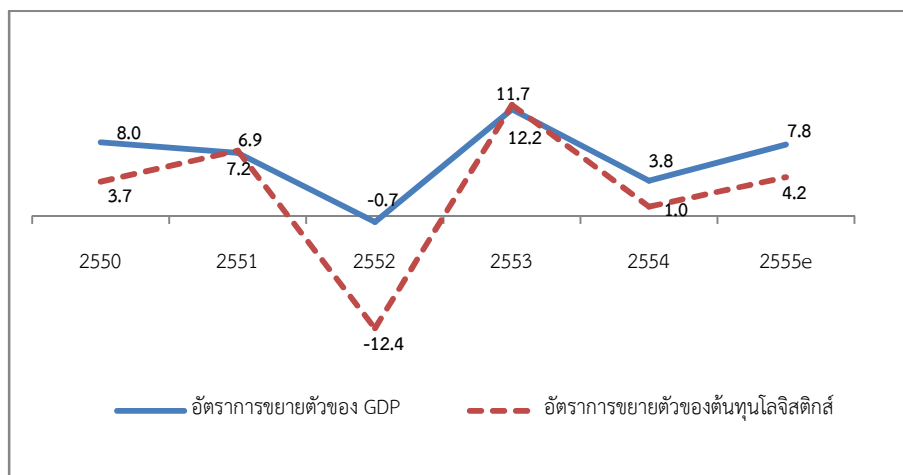


- องค์ประกอบของต้นทุนโลจิสติกส์ ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของไทย ปี 2554 มีมูลค่า 817.1 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 ที่มีมูลค่า 785.5 พันล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 4.0 ต่อปี และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.3 ต่อ GDP ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังมีมูลค่ารวม 675.5 พันล้านบาท ลดลงจากปี 2553 ที่มีมูลค่า 692.7 พันล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 2.5 ต่อปี และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.1 ต่อ GDP ต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์มีมูลค่ารวม 149.3 พันล้านบาท

เพิ่มขึ้นจากปี 2553 ที่มีมูลค่า 147.8 พันล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1.0 ต่อปี และคิดเป็น สัดส่วนร้อยละ 1.3 ต่อ GDP

- **ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า** เป็นองค์ประกอบใหญ่ที่สุดของต้นทุนโลจิสติกส์รวม โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.3 ต่อ GDP โดยองค์ประกอบย่อยของต้นทุนค่าขนส่งสินค้าประกอบด้วย ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าทาง ถนน ซึ่งเป็นองค์ประกอบใหญ่ที่สุด มีมูลค่า 511.6 พันล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.6 ต่อ GDP รองลงมา คือ ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าทางน้ำมีมูลค่า 168.1 พันล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.5 ต่อ GDP บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่งมีมูลค่า 70.6 หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.6 ต่อ GDP ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าทางอากาศมีมูลค่า 40.2 พันล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.4 ต่อ GDP และบริการไปรษณีย์และการสื่อสาร ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าทางท่อ ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าทางราง มีสัดส่วนร้อยละ 0.2 0.05 และ 0.02 ตามลำดับ
- **จากการประมาณการในปี 2555** สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP จะลดลงเหลือร้อยละ 14.3 ต่อ GDP โดยมีสาเหตุสำคัญจากการผลิตที่เริ่มฟื้นตัวในช่วงต้นปี ผู้ผลิตส่วนใหญ่เริ่มกลับมาดำเนินการผลิตเหมือนเดิมในช่วงไตรมาสที่ 2 หลังจากหยุดการผลิตไประยะหนึ่งจากผลกระทบของอุทกภัย ปลายปี 2554 ประกอบกับนโยบายรถคันแรกของรัฐบาล จึงคาดการณ์ GDP ปี 2555 ในราคาประจำปี มีแนวโน้มขยายตัวร้อยละ 7.8 นอกจากนี้ผู้ประกอบการมีระบบบริหารจัดการด้านสินค้าคงคลัง ได้ดีขึ้นด้วย

รูปที่ 2 แนวโน้มการขยายตัวของต้นทุนโลจิสติกส์ และมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ปี 2550-2555



ตารางแนบ 1: ต้นทุนโลจิสติกส์ และสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ของประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2546 – 2555e

โดย คณะทำงานพัฒนาข้อมูลโลจิสติกส์ สศช. ณ กุมภาพันธ์ 2556

Appendix 1: Thailand's Logistics Cost and Logistics Cost to GDP from 2003-2012e

By Logistics Information Development Working Group as of February 2013

หน่วย: พันล้านบาท Unit: Billion Baht

	2546	2547	2548	2549	2550	2551r	2552r	2553r	2554p	2555e	
ต้นทุนโลจิสติกส์	2003	2004	2005	2006	2007	2008r	2009r	2010r	2011p	2012e	Logistics Cost
ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า	464.2	494.4	602.8	685.1	701.1	794.4	681.2	785.7	817.1	851.8	Transportation Cost
ทางท่อ	6.0	7.0	8.0	8.5	3.3	3.9	4.1	4.7	5.1	5.7	Pipeline
ทางราง	2.1	2.2	2.1	2.3	2.2	2.4	2.0	2.1	2.0	2.0	Rail
ทางถนน	304.6	303.7	385.1	450.8	452.4	507.0	432.0	487.2	511.6	546.5	Road
ทางน้ำ	88.3	106.7	120.6	134.3	142.2	157.6	147.7	167.1	168.1	157.1	Water
ทางอากาศ	26.2	28.1	30.5	32.5	35.0	43.9	27.7	38.1	40.2	42.7	Air
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	31.7	40.3	48.2	47.3	54.9	64.1	52.6	66.6	70.6	76.1	Transport-related Services
บริการไปรษณีย์และการสื่อสาร	5.4	6.3	8.2	9.5	11.1	15.5	15.1	19.8	19.5	21.7	Postal Services
ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง	456.7	501.6	574.1	668.6	702.9	710.0	636.6	692.7	675.5	705.1	Inventory Holding Costs
ต้นทุนการถือครองสินค้า	452.4	497.1	569.9	662.9	696.8	702.0	627.3	680.3	663.7	692.4	Inventory Carrying Cost
ต้นทุนบริหารคลังสินค้า	4.4	4.5	4.2	5.7	6.1	8.1	9.3	12.4	11.8	12.7	Warehousing Costs
ต้นทุนการบริหารจัดการ	92.1	99.6	117.7	135.4	140.4	150.4	131.8	147.8	149.3	154.7	Logistics Administration Cost
ต้นทุนโลจิสติกส์รวม	1,013.1	1,095.5	1,294.6	1,489.1	1,544.3	1,654.8	1,449.6	1,626.2	1,641.9	1,711.6	Total Logistics Cost
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี	6,305.6	6,943.9	7,586.3	8,365.3	9,037.8	9,659.6	9,590.7	10,709.8	11,120.5	11,987.9	Gross Domestic Product (GDP)

หน่วย: ร้อยละ ต่อ GDP Unit: Percent to GDP

สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ของประเทศไทย	2546	2547	2548	2549	2550	2551r	2552r	2553r	2554p	2555e	Proportion of Logistics Costs to GDP
ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต่อ GDP	7.4	7.1	7.9	8.2	7.8	8.2	7.1	7.3	7.3	7.1	Transportation Cost to GDP
ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ต่อ GDP	7.2	7.2	7.6	8.0	7.8	7.4	6.6	6.5	6.1	5.9	Inventory Holding Cost to GDP
ต้นทุนการบริหารจัดการ ต่อ GDP	1.5	1.4	1.6	1.6	1.6	1.6	1.4	1.4	1.3	1.3	Logistics Administration Cost to GDP
ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP	16.1	15.8	17.1	17.8	17.1	17.1	15.1	15.2	14.7	14.3	Logistics Costs to GDP

ที่มา สศช.

หมายเหตุ : r หมายถึง ข้อมูลปรับปรุงย้อนหลัง

p หมายถึง ข้อมูลเบื้องต้น

e หมายถึง ข้อมูลประมาณการ

Source: NESDB

ตารางแนบ 2: ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อ GDP แยกองค์ประกอบ ระหว่างปี พ.ศ. 2546 – 2555e

โดย คณะทำงานพัฒนาข้อมูลโลจิสติกส์ สศช. ณ กุมภาพันธ์ 2556

Appendix 2: Transportation Cost to GDP by Components from 2003-2012e

By Logistics Information Development Working Group as of February 2013

หน่วย: ร้อยละต่อ GDP Unit: Percent to GDP

	2546	2547	2548	2549	2550	2551r	2552r	2553r	2554p	2555e	
ต้นทุนโลจิสติกส์	2003	2004	2005	2006	2007	2008r	2009r	2010r	2011p	2012e	Logistics Cost
ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า	7.4	7.1	7.9	8.2	7.8	8.2	7.1	7.3	7.3	7.1	Transportation Cost
ทางท่อ	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Pipeline
ทางราง	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Rail
ทางถนน	4.8	4.4	5.1	5.4	5.0	5.2	4.5	4.5	4.6	4.6	Road
ทางน้ำ	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.5	1.6	1.5	1.3	Water
ทางอากาศ	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.4	0.4	0.4	Air
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.5	0.6	0.6	0.6	Transport-related Services
บริการไปรษณีย์และการสื่อสาร	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	Postal Services

ที่มา สศช.

หมายเหตุ : r หมายถึง ข้อมูลปรับปรุงย้อนหลัง

p หมายถึง ข้อมูลเบื้องต้น

e หมายถึง ข้อมูลประมาณการ

Source: NESDB

ตารางแนบ 3: แนวโน้มการขยายตัวของต้นทุนโลจิสติกส์ และมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2544 – 2555e

โดย คณะทำงานพัฒนาข้อมูลโลจิสติกส์ สศช. ณ กุมภาพันธ์ 2556

Appendix 3: Trends of Logistics Costs Growth and GDP between 2003-2012e

By Logistics Information Development Working Group as of February 2013

หน่วย: ร้อยละต่อปี Unit: Percent

	2546	2547	2548	2549	2550	2551r	2552r	2553r	2554p	2555e	
ต้นทุนโลจิสติกส์	2003	2004	2005	2006	2007	2008r	2009r	2010r	2011p	2012e	Logistics Cost
ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า	1.2	6.5	21.9	13.7	2.3	13.3	-14.2	15.3	4.0	4.2	Transportation Cost
ทางท่อ	-1.7	15.6	14.5	6.4	-61.0	17.6	5.1	14.6	8.5	11.8	Pipeline
ทางราง	7.3	6.2	-3.6	6.0	-3.5	10.6	-14.8	3.1	-5.1	0.0	Rail
ทางถนน	-1.2	-0.3	26.8	17.0	0.4	12.1	-14.8	12.8	5.0	6.8	Road
ทางน้ำ	-0.5	20.9	13.0	11.4	5.9	10.8	-6.3	13.1	0.6	-6.5	Water
ทางอากาศ	4.1	7.1	8.5	6.6	7.7	25.5	-37.0	37.9	5.4	6.2	Air
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	34.1	27.3	19.6	-1.9	16.0	16.8	-18.0	26.7	6.0	7.8	Transport-related Services
บริการไปรษณีย์และการสื่อสาร	10.0	16.7	30.5	15.2	17.3	39.4	-2.6	31.1	-1.5	11.3	Postal Services
ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง	9.4	9.8	14.5	16.5	5.1	1.0	-10.3	8.8	-2.5	4.4	Inventory Holding Costs
ต้นทุนการถือครองสินค้า	9.0	9.9	14.7	16.3	5.1	0.7	-10.6	8.4	-2.4	4.3	Inventory Carrying Cost
ต้นทุนบริหารคลังสินค้า	74.3	2.5	-7.0	36.4	7.1	32.6	14.9	33.8	-4.8	7.6	Warehousing Costs
ต้นทุนการบริหารจัดการ	5.1	8.1	18.2	15.0	3.7	7.1	-12.4	12.1	1.0	3.6	Logistics Administration Cost
ต้นทุนโลจิสติกส์รวม	5.1	8.1	18.2	15.0	3.7	7.2	-12.4	12.2	1.0	4.2	Total Logistics Cost
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ณ ราคาประจำปี	9.5	10.1	9.3	10.3	8.0	6.9	-0.7	11.7	3.8	7.8	Gross Domestic Product (GDP)

ที่มา สศช.

หมายเหตุ : r หมายถึง ข้อมูลปรับปรุงย้อนหลัง

p หมายถึง ข้อมูลเบื้องต้น

e หมายถึง ข้อมูลประมาณการ

Source: NESDB